



**Bobcat®**

*One Tough Animal.*

# CHARIOTS ÉLÉVATEURS DIESEL ET GPL

Série NXP, pneumatiques, capacité 2 à 3,5 tonnes

🌐 Europe



# PRÉSENTATION

# ONE TOUGH ANIMAL

## ► NOTRE MISSION

Nous aidons les opérateurs à en faire plus, même dans les conditions les plus difficiles et les situations les plus complexes. Là où nos clients expriment un besoin, nous leur fournissons les moyens.



## ► L'HISTOIRE DE BOBCAT

En 1958, la société Melroe Manufacturing Company présente une chargeuse frontale compacte qui évolue rapidement pour devenir le modèle M400, la première véritable chargeuse compacte au monde. La société adopte bientôt le nom de marque « Bobcat » aujourd'hui célèbre dans le monde entier et dont le succès a participé à l'évolution du secteur des machines de chantier compactes.

## ► DES ANNÉES D'EXPÉRIENCE

En 2021, Bobcat a élargi sa gamme de produits avec l'acquisition de Doosan Industrial Vehicle, spécialiste des équipements de manutention ayant produit son premier chariot élévateur en 1968 et établi dans le monde entier avec 400 concessionnaires présents dans 93 pays.



## ► BOBCAT AUJOURD'HUI

Bobcat élargit sa gamme avec les chariots élévateurs et les chariots élévateurs rétractables destinés au secteur de la manutention. La marque propose une gamme complète qui répondra à tous vos besoins intralogistiques. Les chariots élévateurs et les chariots élévateurs rétractables Bobcat sont produits dans notre usine de Corée, tandis que nos équipements premium pour entrepôts sont fabriqués en Allemagne.



Chariots élévateurs diesel et GPL série NXP 3

# ROBUSTESSE, AGILITÉ ET SÉCURITÉ

## ► UN INVESTISSEMENT SANS ÉGAL

La série NXP combine des tarifs raisonnables avec un niveau incroyable de puissance, de durabilité et de confort de conduite pour constituer un excellent investissement.

Cabine spacieuse  
équipée de fonctions  
supplémentaires pour un  
maximum de confort

Excellente visibilité à travers  
le mât, pour davantage  
d'efficacité et de sécurité sur  
les chantiers  
**P. 7**

Châssis et mât durables,  
pour transporter des  
charges en toute sécurité

Puissants freins à sabot  
pour une productivité  
maximale



Bonne visibilité par le toit, appréciable  
pendant les opérations de levage  
**P. 7**

Le nouveau contrepoids  
auxiliaire offre une  
excellente stabilité et  
réduit les vibrations  
**P. 11**

Le marchepied antidérapant  
augmente la sécurité quand  
vous montez dans la machine  
ou que vous en descendez

Capot à ouverture large et  
panneau latéral qui se dépose  
sans outil pour faciliter  
l'entretien

Rayon de direction réduit, pour  
une plus grande maniabilité  
**P. 7**



## ► PERFORMANCES DE POINTE TOUTE LA JOURNÉE

Nos puissants moteurs éco-  
énergétiques vous garantissent  
des performances élevées tout  
au long de vos journées de  
travail.  
**P. 6-7**

## ► CONFIANCE ET CONFORT

Travaillez en toute confiance  
pendant de longues heures  
grâce au tableau de bord  
intuitif, au siège réglable, au  
petit volant et à la cabine  
spacieuse.

## ► SÉCURITÉ EXCEPTIONNELLE

Verrouillage d'abaissement  
du mât, feux LED vifs et  
frein de stationnement  
fiable : autant de fonctions  
qui renforcent la sécurité  
des opérateurs.  
**P. 10-11**

## ► CONSTRUITS POUR DURER

Axée sur la durabilité, la série NXP  
se distingue par sa fiabilité à travers  
des fonctions comme le débit d'air  
optimisé, la protection du moteur,  
la robustesse du mât, la réduction  
des vibrations et les dispositifs  
anti-poussière. Vous profiterez de  
la puissance Bobcat pendant de  
nombreuses années. **P. 12-13**



# UNE PRODUCTIVITÉ REMARQUABLE



## ▶ ALLER PLUS HAUT ET PLUS LOIN

Avec notre nouvelle soupape régulatrice de mât et pompe à engrenages, votre chariot atteint de nouvelles hauteurs, pour un gain significatif d'efficacité et de productivité, en particulier à grande vitesse.



## ▶ DES CHARGES PLUS LOURDES

Gagnez en stabilité avec notre nouveau contrepoids auxiliaire. Il abaisse le centre de gravité du chariot et lui permet de soulever des charges plus lourdes dans les travaux intensifs.



## ▶ IL PEUT ALLER PARTOUT

Vous avez accès à des endroits fermés aux autres machines ! Grâce à son petit rayon de braquage, votre chariot se déplace aisément dans les endroits les plus exigus.



## ▶ HAUSSE DES PERFORMANCES

La combinaison d'un moteur robuste, d'un pont hydrostatique moderne et d'une structure de châssis novatrice optimise le niveau de pente franchissable et permet aux opérateurs de s'attaquer en toute confiance à des pentes jusqu'à 25% d'inclinaison.

# CONFORT ET COMMANDES



► CONFORT ET COMMODITÉ OPTIMISÉS

Centrée sur les notions de confort et de commodité, notre cabine fait bon usage de son espace et offre à l'opérateur une expérience de conduite confortable. Complété par une colonne de direction et un siège suspendu réglables, le petit volant se révèle très intéressant.

► DAVANTAGE D'ESPACE POUR LES JAMBES

Grâce au plus grand dégagement prévu pour les genoux et au déplacement du vérin de cage, nos chariots offrent plus d'espace pour les jambes de l'opérateur, qui gagne ainsi en confort.



► CONTRÔLE SANS EFFORT

Le petit volant doté d'une boule facilite les manœuvres et l'utilisation.

► UTILISATION SIMPLIFIÉE

La disposition des contacteurs des feux de position en simplifie l'utilisation.

► ACCÈS FACILE



Nos chariots mettent le confort de l'opérateur au centre du jeu, avec une marche placée bas, une barre qui facilite l'accès et des antidérapants.

► CONFORT ACCRU



Pour encore plus de confort, nous avons déplacé la colonne de direction vers la gauche pour que la posture de l'opérateur soit plus naturelle, tandis que le tableau de bord a été décalé vers la droite pour améliorer la visibilité.

► MIEUX VOIR POUR MIEUX TRAVAILLER



Avec leur capot plus bas (-40 mm) et leur contrepoids légèrement modifié, les modèles de notre série NXP assurent une meilleure visibilité vers l'avant comme vers l'arrière, pour une plus grande sécurité de conduite.



# PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ

## ► LA SÉCURITÉ À CHAQUE TOURNANT

L'opérateur se sent totalement en confiance à bord de son chariot, grâce à l'excellente visibilité à travers le mât, au repositionnement stratégique des flexibles hydrauliques et au capot placé plus bas. La sécurité est également assurée par le verrouillage d'abaissement du mât, les feux LED vifs et le frein de stationnement fiable, sans oublier les options comme les feux de sécurité bleus, les feux de zone ou la caméra de recul.

## ► SYSTÈME DE DÉTECTION D'OPÉRATEUR (OSS)

Les fonctions de levage du mât et de translation du chariot s'arrêtent dès que l'opérateur se lève de son siège, pour éviter tout mouvement inattendu du chariot élévateur.



## ► UN LIEU DE TRAVAIL PLUS SÛR

Quand l'opérateur laisse le chariot sans surveillance, le système de verrouillage hydraulique empêche le mât de s'abaisser et de s'incliner de façon involontaire. Il assure ainsi la sécurité du chariot, de la charge et du chantier.



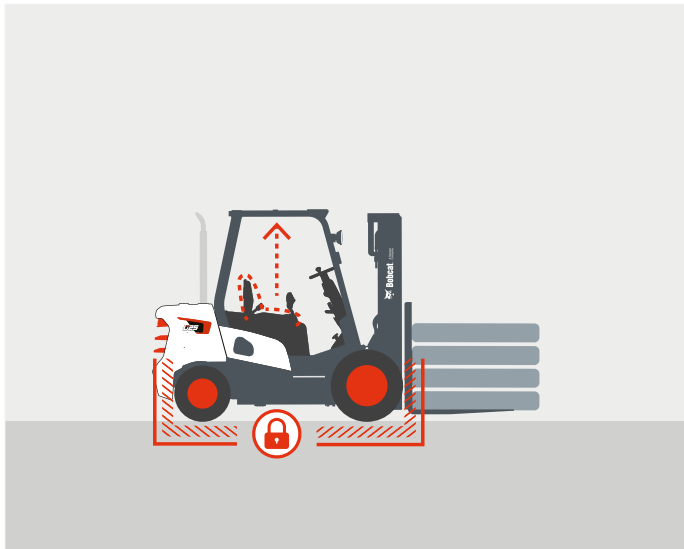
## ► ALARME DE REcul

Quand l'opérateur passe en marche arrière, l'alarme de recul retentit pour avertir les personnes alentour et renforcer la sécurité de tout le monde.



## ► AVERTISSEMENT LIÉ AU FREIN DE STATIONNEMENT

Priorité à la sécurité de l'opérateur et protection contre tout mouvement accidentel grâce à notre système d'avertissement lié au frein de stationnement.



## ► AVERTIR LES PIÉTONS

Les feux de sécurité bleus projettent une lumière bleue au sol autour du chariot, alertant les personnes alentour de l'approche du véhicule.



## ► ZONES DE SÉCURITÉ

Le véhicule projette une lumière rouge au sol et marque une zone de sécurité pour les personnes qui se trouvent à proximité.



## ► VUE PANORAMIQUE

Garantissant une meilleure visibilité sur la zone de travail à l'arrière, le grand rétroviseur panoramique améliore la sécurité tout en renforçant la productivité.



## ► ÉCLAIRAGE DES CHANTIERS

Les feux LED éclairent même les endroits les plus sombres de votre lieu de travail, pour que vous ayez en permanence une bonne visibilité sur les chantiers.



# CONSTRUITS POUR DURER

## ► AUCUNE MISSION N'EST TROP EXIGEANTE

Fait pour rester performant dans les environnements poussiéreux et difficiles, ce robuste chariot est équipé d'un pré-nettoyeur et d'un double filtre. Pour une utilisation optimale, il possède aussi un blindage inférieur protecteur, des panneaux latéraux ventilés, une protection pour le moteur et un système de refroidissement renforcé.

Capot à ouverture large avec vérins qui se verrouillent et dépose du panneau latéral sans outillage pour faciliter l'accès

Les nervures renforcées (canal en J) du mât renforce sa rigidité et sa stabilité latérale

Travaillez dans les conditions les plus difficiles avec l'option des panneaux latéraux ventilés, le blindage inférieur, le pré-nettoyeur et la grille de radiateur

Excellente stabilité et réduction des vibrations grâce au contrepoids auxiliaire modifié **P. 11**

Composants électroniques regroupés pour faciliter la maintenance et réduire les temps d'arrêt

Position de l'amortisseur de bruit modifiée pour améliorer le débit d'air et renforcer la capacité de refroidissement

# PAS LE TEMPS POUR UNE IMMOBILISATION. RELEVEZ TOUS LES DÉFIS QUI SE PRÉSENTENT, JOUR APRÈS JOUR.

## 2 YEAR WARRANTY

### ► GARANTIE

Bobcat développe chaque machine selon les normes de qualité et de durabilité les plus strictes. Elle peut ainsi proposer une garantie standard de 24 mois ou 2 000 heures de fonctionnement (au premier terme atteint).



### ► EXTENSION DE GARANTIE PROTECTION PLUS

Profitez d'une sérénité totale avec l'extension de garantie Protection Plus. Apportant le même niveau de protection que la garantie standard, Protection Plus reflète également les besoins et les attentes spécifiques des clients en offrant le choix en matière de durées et d'heures de fonctionnement annuelles.

### ► RÉSEAU ÉTENDU DE CONCESSIONNAIRES

Vous pouvez compter sur notre réseau de concessionnaires et de partenaires de service, qui sont toujours là pour vous aider.

### ► PIÈCES D'ORIGINE BOBCAT

La qualité des composants fournis à nos concessionnaires garantit que tous nos équipements sont conçus pour durer, pour résister aux conditions les plus difficiles et pour offrir un niveau de performance fiable.

# ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION

| ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION                          |                     |                  |
|------------------------------------------------------------|---------------------|------------------|
|                                                            | CHARIOTS DIESEL NXP | CHARIOTS GPL NXP |
| SÉCURITÉ ET STABILITÉ                                      |                     |                  |
| Système de détection d'opérateur (OSS)                     | ✓                   | ✓                |
| Alarme de recul - à l'intérieur                            | ✓                   | ✓                |
| Distributeur avec verrouillage hydraulique                 | ✓                   | ✓                |
| Feu(x) de sécurité arrière                                 | •                   | •                |
| Main courante arrière avec contacteur d'avertisseur sonore | •                   | •                |
| Tresse de masse antistatique                               | •                   | •                |
| Stroboscope                                                | •                   | •                |
| Régulateur de passage de vitesse automatique               | •                   | •                |
| Commande de vitesse                                        | –                   | •                |
| Pare-étincelles                                            | –                   | •                |
| Feux de zone rouges ou bleus                               | •                   | •                |
| PRODUCTIVITÉ                                               |                     |                  |
| Contrepoids auxiliaire                                     | ✓                   | ✓                |
| Puissants freins à sabot                                   | ✓                   | ✓                |
| Moteur puissant et éco-énergétique                         | ✓                   | ✓                |
| Raccords à déconnexion rapide                              | ✓                   | ✓                |
| FIABILITÉ                                                  |                     |                  |
| Mât avec poutre JJ                                         | ✓                   | ✓                |
| Protection en hauteur anti-poussière                       | ✓                   | ✓                |
| Filtre à air à deux cartouches                             | ✓                   | ✓                |
| Rapport de ventilateur augmenté                            | ✓                   | ✓                |
| Protection sous le châssis                                 | ✓                   | ✓                |
| Amortisseur de bruit d'échappement horizontal              | ✓                   | ✓                |
| Pré-nettoyeur                                              | •                   | •                |

| ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION                 |                     |                  |
|---------------------------------------------------|---------------------|------------------|
|                                                   | CHARIOTS DIESEL NXP | CHARIOTS GPL NXP |
| FACILITÉ D'ENTRETIEN                              |                     |                  |
| Panneau latéral sans outillage                    | ✓                   | ✓                |
| Plaque de plancher sans outillage                 | ✓                   | ✓                |
| Vérin du capot qui se verrouille                  | ✓                   | ✓                |
| Coffret électrique                                | ✓                   | –                |
| Réservoir d'huile de frein séparé avec indicateur | ✓                   | ✓                |
| Kit d'outils                                      | •                   | •                |
| CONFORT DE CONDUITE (ERGONOMIE)                   |                     |                  |
| Excellente visibilité vers l'avant et l'arrière   | ✓                   | ✓                |
| Feux LED combinés                                 | ✓                   | ✓                |
| Barre de préhension                               | ✓                   | ✓                |
| Marchepied antidérapant                           | ✓                   | ✓                |
| Rétroviseur panoramique                           | ✓                   | ✓                |
| Contacteur des feux intégré                       | ✓                   | ✓                |
| Petit volant avec boule                           | ✓                   | ✓                |
| Porte-documents                                   | ✓                   | ✓                |
| Cabine modulaire : types A, B, C                  | •                   | •                |
| Cabine complète (avec chauffage et climatisation) | •                   | •                |
| Porte-gobelet                                     | •                   | •                |
| Port USB                                          | •                   | •                |
| Bouchon de remplissage de carburant avec clé      | •                   | –                |
| Ventilateur de l'opérateur                        | •                   | •                |

\*Cette liste se base sur les données usine. De série ou en option, en fonction du pays.  
• = option    ✓ = de série    – = indisponible



Petit volant avec boule



Marchepied antidérapant



Feux LED combinés



Contrepoids auxiliaire



Raccords de flexible à connecteur rapide



Porte-documents



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – DIESEL

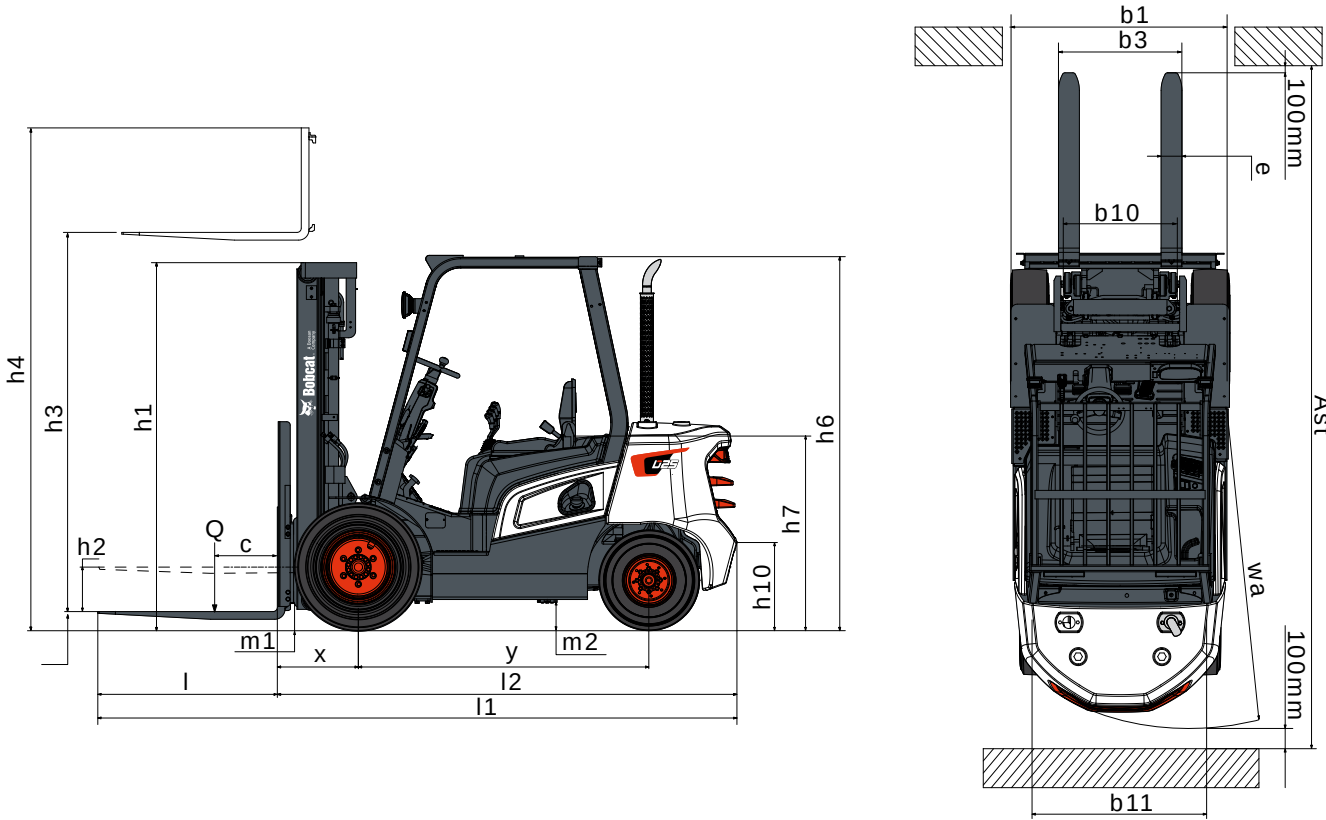
| DONNÉES TECHNIQUES SELON VDI 2198                                              |           |                        |               |                  |                  |               |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------|---------------|------------------|------------------|---------------|
| CARACTÉRISTIQUES                                                               |           | D20NX PLUS             | D25NX PLUS    | D30NX PLUS       | D33NX PLUS       | D35NX PLUS    |
| Entraînement                                                                   |           | Diesel                 |               |                  |                  |               |
| Type d'opérateur                                                               |           | assis                  |               |                  |                  |               |
| Capacité de charge (kg)                                                        | Q         | 2 000                  | 2 500         | 3 000            | 3 300            | 3 500         |
| Centre de charge (mm)                                                          | c         | 500                    |               |                  |                  |               |
| Distance de charge : du centre de l'arbre d'entraînement à la fourche (mm)     | x         | 472                    |               |                  | 477              |               |
| Empattement (mm)                                                               | y         | 1 700                  |               |                  |                  |               |
| PNEUS                                                                          |           |                        |               |                  |                  |               |
| Bande de roulement, avant (mm)                                                 | b11       | 1 060                  |               |                  |                  |               |
| Bande de roulement, arrière (mm)                                               | b12       | 980                    |               |                  |                  |               |
| SES DIMENSIONS                                                                 |           |                        |               |                  |                  |               |
| Inclinaison du mât / tablier porte-fourches, vers l'avant / vers l'arrière (°) | α / β     | 6 / 10                 |               |                  |                  |               |
| Hauteur, mât abaissé (mm)                                                      | h1        | 2 005 – 3 150          |               |                  |                  |               |
| Levage libre (mm)                                                              | h2        | 150 – 1 940            |               |                  |                  |               |
| Levage (mm)                                                                    | h3        | 3 000 – 7 060          |               |                  |                  |               |
| Hauteur, mât étendu (mm)                                                       | h4        | 3 824 – 8 298          |               |                  | 3 829 – 8 303    |               |
| Hauteur de la protection supérieure (mm)                                       | h6        | 2 160                  |               |                  |                  |               |
| Hauteur du siège (mm)                                                          | h7        | 1 185                  |               |                  |                  |               |
| Longueur hors tout (mm)                                                        | l1        | 3 610                  | 3 660         | 3 715            | 3 780            | 3 800         |
| Longueur jusqu'à l'avant de la fourche (mm)                                    | l2        | 2 560                  | 2 610         | 2 665            | 2 730            | 2 750         |
| Largeur hors tout (mm)                                                         | b1 / b2   | 1 290                  |               |                  |                  |               |
| Dimensions de la fourche (mm)                                                  | s / e / l | 45 × 100 × 1 050       |               | 45 × 122 × 1 050 | 50 × 125 × 1 050 |               |
| Tablier porte-fourches ISO 2328, classe                                        |           | II                     |               | III              |                  |               |
| Largeur du tablier porte-fourches (mm)                                         | b3        | 1 042                  |               |                  |                  |               |
| Garde au sol, chargé, sous le mât (mm)                                         | m1        | 132                    |               |                  |                  |               |
| Garde au sol, centre de l'empattement (mm)                                     | m2        | 135                    |               |                  |                  |               |
| Largeur d'allée pour palettes 1 000 × 1 200 (sens de la largeur) (mm)          | Ast       | 3 952                  | 4 002         | 4 087            | 4 137            | 4 157         |
| Largeur d'allée pour palettes 800 × 1 200 (sens de la longueur) (mm)           | Ast       | 4 152                  | 4 202         | 4 287            | 4 337            | 4 357         |
| Rayon de braquage extérieur (mm)                                               | Wa        | 2 280                  | 2 330         | 2 415            | 2 460            | 2 480         |
| Rayon de braquage intérieur (mm)                                               | b13       | 735                    |               |                  |                  |               |
| DONNÉES DE PERFORMANCES                                                        |           |                        |               |                  |                  |               |
| Vitesse de translation, chargé / à vide (km/h)                                 |           | 18,5 / 19,5            |               |                  |                  |               |
| Vitesse de levage, chargé / à vide (mm/s)                                      |           | 520 / 550              |               |                  | 420 / 450        |               |
| Vitesse d'abaissement, chargé / à vide (mm/s)                                  |           | 420 / 550              |               |                  | 470 / 500        |               |
| Force de traction au crochet d'attelage, chargé / à vide (à 1,6 km/h) (kg)     |           | 1 805 / 1 764          | 1 785 / 1 754 | 1 764 / 1 734    | 1 754 / 1 713    | 1 744 / 1 693 |
| Force de traction maxi au crochet d'attelage, chargé / à vide (kg)             |           | 2 060 / 1 999          | 2 039 / 1 988 | 2 019 / 1 968    | 1 988 / 1 937    |               |
| Pente franchissable, chargé / à vide (à 1,6 km/h) (%)                          |           | 30 / 55                | 28 / 50       | 23 / 42          | 22 / 40          |               |
| Pente franchissable maxi, chargé / à vide (%)                                  |           | 38 / 62                | 30 / 58       | 28 / 50          | 25 / 46          | 24 / 44       |
| Frein de service                                                               |           | Hydraulique            |               |                  |                  |               |
| MOTEUR À COMBUSTION                                                            |           |                        |               |                  |                  |               |
| Fabricant du moteur / type                                                     |           | Kubota / V2403-CR-TE5B |               |                  |                  |               |
| Puissance moteur selon la norme DIN ISO1585 (kW)                               |           | 42,6                   |               |                  |                  |               |
| Régime nominal (min <sup>-1</sup> )                                            |           | 2 400                  |               |                  |                  |               |
| Couple à 1 / min (N•m)                                                         |           | 195,6 à 1 500          |               |                  |                  |               |
| Cycle / nombre de cylindres / cylindrée (- / cm <sup>3</sup> )                 |           | 4 / 4 / 2 434          |               |                  |                  |               |
| Tension de la batterie / capacité normale (V / Ah)                             |           | 12 / 90                |               |                  |                  |               |

Les valeurs mentionnées dans cette fiche technique ont été arrondies. Les performances peuvent varier en fonction des conditions d'utilisation. Les caractéristiques techniques et les produits sont soumis à des améliorations et sont susceptibles d'être modifiés sans préavis. (1) Les dimensions du mât font référence à la plage de disponibilité du mât.

Remarque : Les capacités de charge sont basées sur le châssis standard sans déplacement latéral.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – GPL

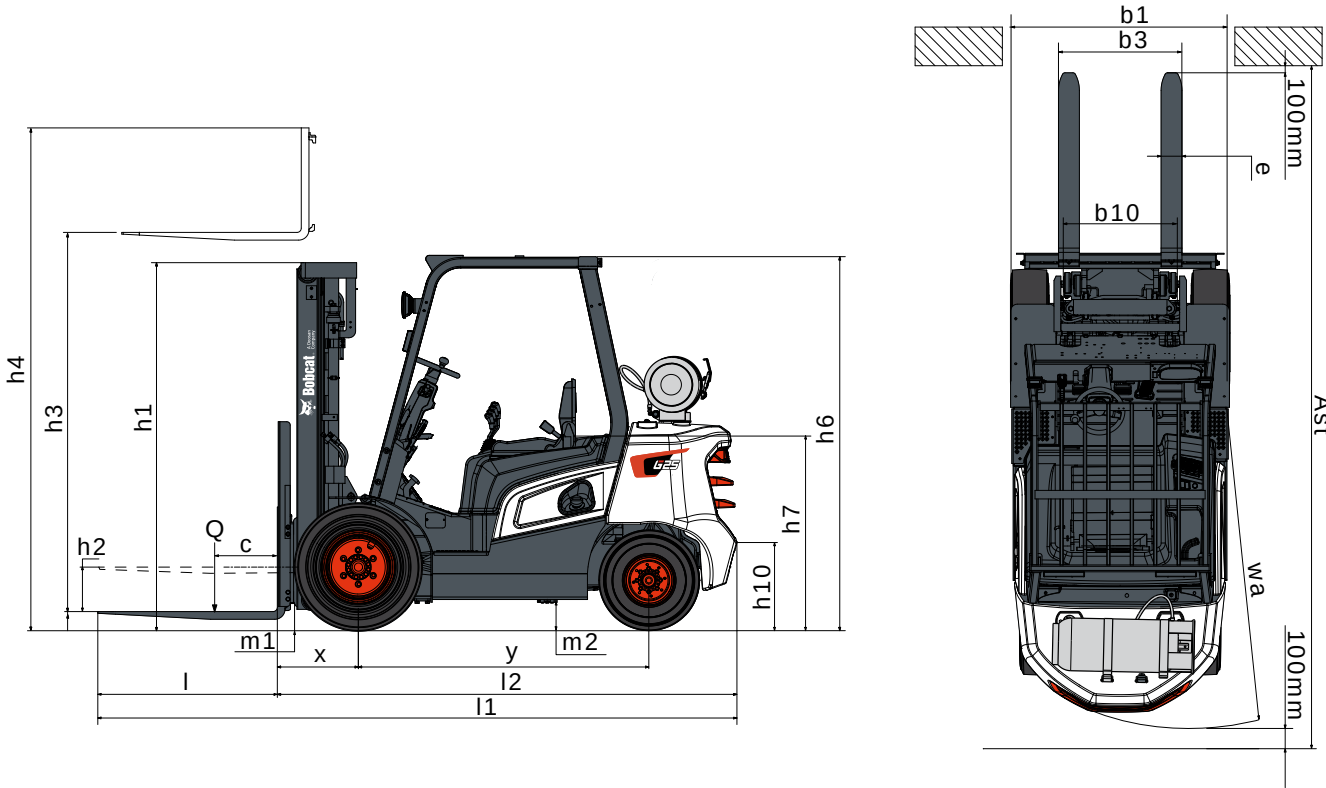
| DONNÉES TECHNIQUES SELON VDI 2198                                              |           |                  |                  |                  |               |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------|------------------|------------------|---------------|
| CARACTÉRISTIQUES                                                               |           | G25NX PLUS       | G30NX PLUS       | G33NX PLUS       | G35NX PLUS    |
| Entraînement                                                                   |           | GPL              |                  |                  |               |
| Type d'opérateur                                                               |           | assis            |                  |                  |               |
| Capacité de charge (kg)                                                        | Q         | 2 500            | 3 000            | 3 300            | 3 500         |
| Centre de charge (mm)                                                          | c         | 500              |                  |                  |               |
| Distance de charge : du centre de l'arbre d'entraînement à la fourche (mm)     | x         | 472              |                  | 477              |               |
| Empattement (mm)                                                               | y         | 1 700            |                  |                  |               |
| PNEUS                                                                          |           |                  |                  |                  |               |
| Bande de roulement avant (mm)                                                  | b11       | 1 060            |                  |                  |               |
| Bande de roulement arrière (mm)                                                | b12       | 980              |                  |                  |               |
| SES DIMENSIONS                                                                 |           |                  |                  |                  |               |
| Inclinaison du mât / tablier porte-fourches, vers l'avant / vers l'arrière (°) | α / β     | 6 / 10           |                  |                  |               |
| Hauteur, mât abaissé (mm)                                                      | h1        | 2 005 – 3 150    |                  |                  |               |
| Levage libre (mm)                                                              | h2        | 150 – 1 940      |                  |                  |               |
| Levage (mm)                                                                    | h3        | 3 000 – 7 060    |                  |                  |               |
| Hauteur, mât étendu (mm)                                                       | h4        | 3 824 – 8 298    |                  | 3 829 – 8 303    |               |
| Hauteur de la protection supérieure (mm)                                       | h6        | 2 160            |                  |                  |               |
| Hauteur du siège (mm)                                                          | h7        | 1 185            |                  |                  |               |
| Longueur hors tout (mm)                                                        | l1        | 3 660            | 3 715            | 3 780            | 3 800         |
| Longueur jusqu'à l'avant de la fourche (mm)                                    | l2        | 2 610            | 2 665            | 2 730            | 2 750         |
| Largeur hors tout (mm)                                                         | b1 / b2   | 1 290            |                  |                  |               |
| Dimensions de la fourche (mm)                                                  | s / e / l | 45 × 100 × 1 050 | 45 × 122 × 1 050 | 50 × 125 × 1 050 |               |
| Classe du tablier porte-fourches ISO 2328                                      |           | II               | III              |                  |               |
| Largeur du tablier porte-fourches (mm)                                         | b3        | 1 042            |                  |                  |               |
| Garde au sol, chargé, sous le mât (mm)                                         | m1        | 132              |                  |                  |               |
| Garde au sol, centre de l'empattement (mm)                                     | m2        | 135              |                  |                  |               |
| Largeur d'allée pour palettes 1 000 × 1 200 (sens de la largeur) (mm)          | Ast       | 4 002            | 4 087            | 4 137            | 4 157         |
| Largeur d'allée pour palettes 800 × 1 200 (sens de la longueur) (mm)           | Ast       | 4 202            | 4 287            | 4 337            | 4 357         |
| Rayon de braquage extérieur (mm)                                               | Wa        | 2 330            | 2 415            | 2 460            | 2 480         |
| Rayon de braquage intérieur (mm)                                               | b13       | 735              |                  |                  |               |
| DONNÉES DE PERFORMANCES                                                        |           |                  |                  |                  |               |
| Vitesse de translation, chargé / à vide (km/h)                                 |           | 20 / 21          |                  |                  |               |
| Vitesse de levage, chargé / à vide (mm/s)                                      |           | 510 / 530        |                  | 410 / 430        |               |
| Vitesse d'abaissement, chargé / à vide (mm/s)                                  |           | 420 / 550        |                  | 470 / 500        |               |
| Force de traction au crochet d'attelage, chargé / à vide (à 1,6 km/h)          |           | 1 754 / 1 716    | 1 723 / 1 703    | 1 713 / 1 693    | 1 703 / 1 693 |
| Force de traction maxi au crochet d'attelage, chargé / à vide (N)              |           | 1 968 / 1 907    | 1 948 / 1 897    | 1 937 / 1 886    | 1 927 / 1 886 |
| Pente franchissable, chargé / à vide (à 1,6 km/h) (%)                          |           | 28 / 48          | 24 / 42          | 22 / 40          | 21 / 38       |
| Pente franchissable maxi, chargé / à vide (%)                                  |           | 32 / 55          | 27 / 48          | 25 / 45          | 24 / 43       |
| Frein de service                                                               |           | Hydraulique      |                  |                  |               |
| MOTEUR À COMBUSTION                                                            |           |                  |                  |                  |               |
| Fabricant du moteur / type                                                     |           | HMC G424I        |                  |                  |               |
| Puissance moteur selon la norme DIN ISO1585 (kW)                               |           | 45,4             |                  |                  |               |
| Régime nominal (min <sup>-1</sup> )                                            |           | 2 600            |                  |                  |               |
| Couple à 1 / min (N•m)                                                         |           | 179 à 2 000      |                  |                  |               |
| Cycle / nombre de cylindres / cylindrée (- / cm³)                              |           | 4 / 4 / 2 359    |                  |                  |               |
| Tension de la batterie / capacité normale (V / Ah)                             |           | 12 / 45          |                  |                  |               |

Les valeurs mentionnées dans cette fiche technique ont été arrondies. Les performances peuvent varier en fonction des conditions d'utilisation. Les caractéristiques techniques et les produits sont soumis à des améliorations et sont susceptibles d'être modifiés sans préavis. (1) Les dimensions du mât font référence à la plage de disponibilité du mât

Remarque : Les capacités de charge sont basées sur le châssis standard sans déplacement latéral.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



# POSSIBILITÉS DE FINANCEMENT

## FINANCEMENT SUR 24, 36 OU 48 MOIS\*

Profitez de nos programmes de financement sur 24, 36 ou 48 mois avec possibilité de taux à 0 % et améliorez l'état de votre trésorerie. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire afin de connaître les possibilités de financement disponibles.

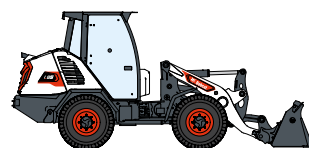
340 MACHINES / 46 FAMILLES DE PRODUITS / 1 TOUGH ANIMAL



CHARGEUSES  
COMPACTES SUR PNEUS



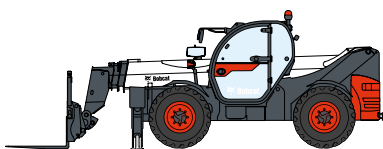
CHARGEUSES COMPACTES  
SUR CHENILLES



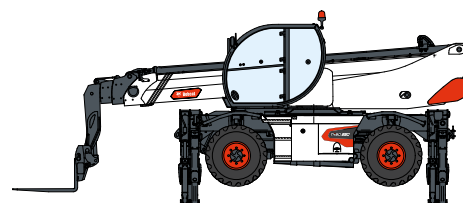
CHARGEUSES ARTICULÉES



CHARIOTS ÉLEVATEURS



TÉLESCOPIQUES



TÉLESCOPIQUES ROTATIFS



ÉQUIPEMENTS DE  
COMPACTAGE



PELLES COMPACTES



TRACTEURS COMPACTS



CHARGEUSES ARTICULÉES  
LÉGÈRES



MINI-CHARGEUSES  
SUR CHENILLES



TONDEUSES



ACCESSOIRES



**MATELOC**  
CHARIOTECH MATÉRIELS DE MANUTENTION



02 41 65 47 37

manutention@mateloc.com

www.mateloc.com

**DOOSAN**

Bobcat est une filiale du Groupe Doosan. Doosan, leader mondial spécialisé dans les équipements de construction, les solutions dédiées à l'eau et à l'énergie, les moteurs et l'ingénierie, est au service de ses clients et des collectivités depuis plus d'un siècle. Bobcat et le logo Bobcat sont des marques déposées de Bobcat Company aux États-Unis et dans d'autres pays. ©2024 Bobcat Company. Tous droits réservés.

www.bobcat.com

©2024 BOBCAT B4502590-FR (02-24)



**Bobcat**®

\*Les possibilités de financement peuvent varier selon les pays et les concessionnaires. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour connaître les possibilités de financement actuelles. Offre soumise à certaines conditions.

Doosan Bobcat EMEA, U Kodetky 1810, 263 12 Dobříš, République tchèque